

High-Volume Schmierung, das Original von Texas T Parts und die schlechte Kopie

Wie ich in meinem Artikel in der Info des AFF-vereins berichtet habe, ist und bleibt die High-Volume Schmierleitung der Maßstab aller Außenschmierleitungen. Die Angaben zur Leistung der Schmierung in der Beschreibung des Produktes ist zwar nicht nachvollziehbar, ich habe die Angabe von einer Galone pro Minute nicht feststellen können. Außerdem sind die Test-Bedingungen wie Öltemperatur und Drehzahl nicht angegeben., aber meine Prüfung hob diese Schmierung trotzdem mit ca. 900 Gramm auf den Spitzenplatz. Alle klassischen Entwicklungen liegen im Vergleich weit abgeschlagen. Der Einbau ist etwas aufwendig, weil es ohne Ausbau des Getriebegehäuses nicht möglich ist. Auch meine eigenen Entwicklungen, es existieren drei Prototypen, konnten nicht mit der Qualität der Texas High Volume mithalten.

Das Negative, weshalb ich heute von der Palme winke, ist daß billige, rein äußerlich fast wie ein Ei dem Original-entspricht, genauso teuer sind aber grottenschlechte Ergebnisse liefern. Allerdings, wenn es das Original nicht gäbe, so wären diese wertlosen Kopien noch um ein vielfaches besser als das was der Markt sonst zu bieten hat. Der Grund liegt in der gleichen Einbau-Position wie die des Originales, direkt im Schaufelbereich der Magnete. Der Nachteil der Billigkopie ist der fehlende Halbtrichter der an der Innenseite des Getriebegehäuses montiert wird. Dieser Halbtrichter bildet mit dem außen montierten Halbtrichter eine Auffangeinheit, die das geschleuderte Öl auffängt. Bei der Kopie tropft das Öl durch sein Gewicht sort wieder in den Ölsumpf ab. Der größte Teil des geschleuderten Öles wird somit nicht in die Außenschmierleitung gefördert. Bei einem Schnelltest ohne Steigungssimulation zeigte sich ein ca. Fördermengen von ca. 200 ccm. wobei die Originalschmierung 900 ccm fördert. Billig ist nicht immer gut, schon gar nicht wenn der Preis sich nicht vom Original unterscheidet, sondern billig nur für die Wertigkeit steht.

Die Abbildungen des Lieferumfangs der beiden Schmierungen.

High-Volume Schmierung, das Original von Texas T Parts und die schlechte Kopie

Die Billigausführung erfordert zudem noch einen erhöhten Arbeitsaufwand, da für die Befestigung des Außentrichters sechs Gewinde in das Getriebegehäuse geschnitten werden müssen. Zudem noch in einem amerikanischen Gewinde wofür dann ein spezieller Gewindebohrer erforderlich ist. Deshalb mitgelieferte Schrauben wegwerfen und M5 Schrauben DIN 912 verwenden, ist preiswerter und praktikabler. Die Originalschmierung hat die erforderlichen Gewinde im Innenteiltrichter und ist somit auch im Vorteil.



Bild 1 Abbildung des Lieferumfangs der Original-Schmierung

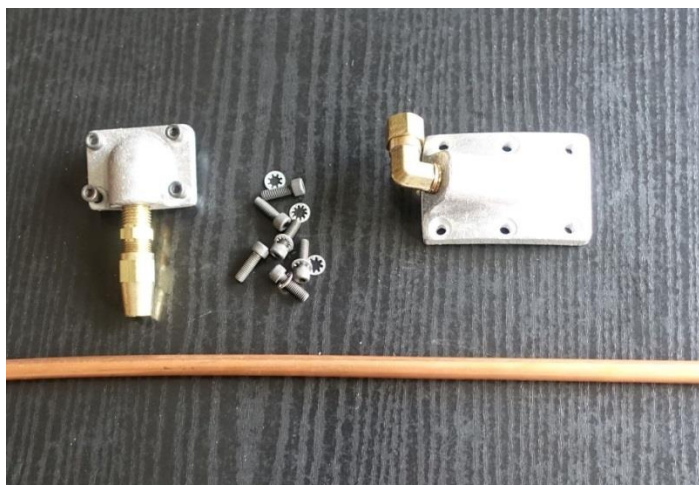
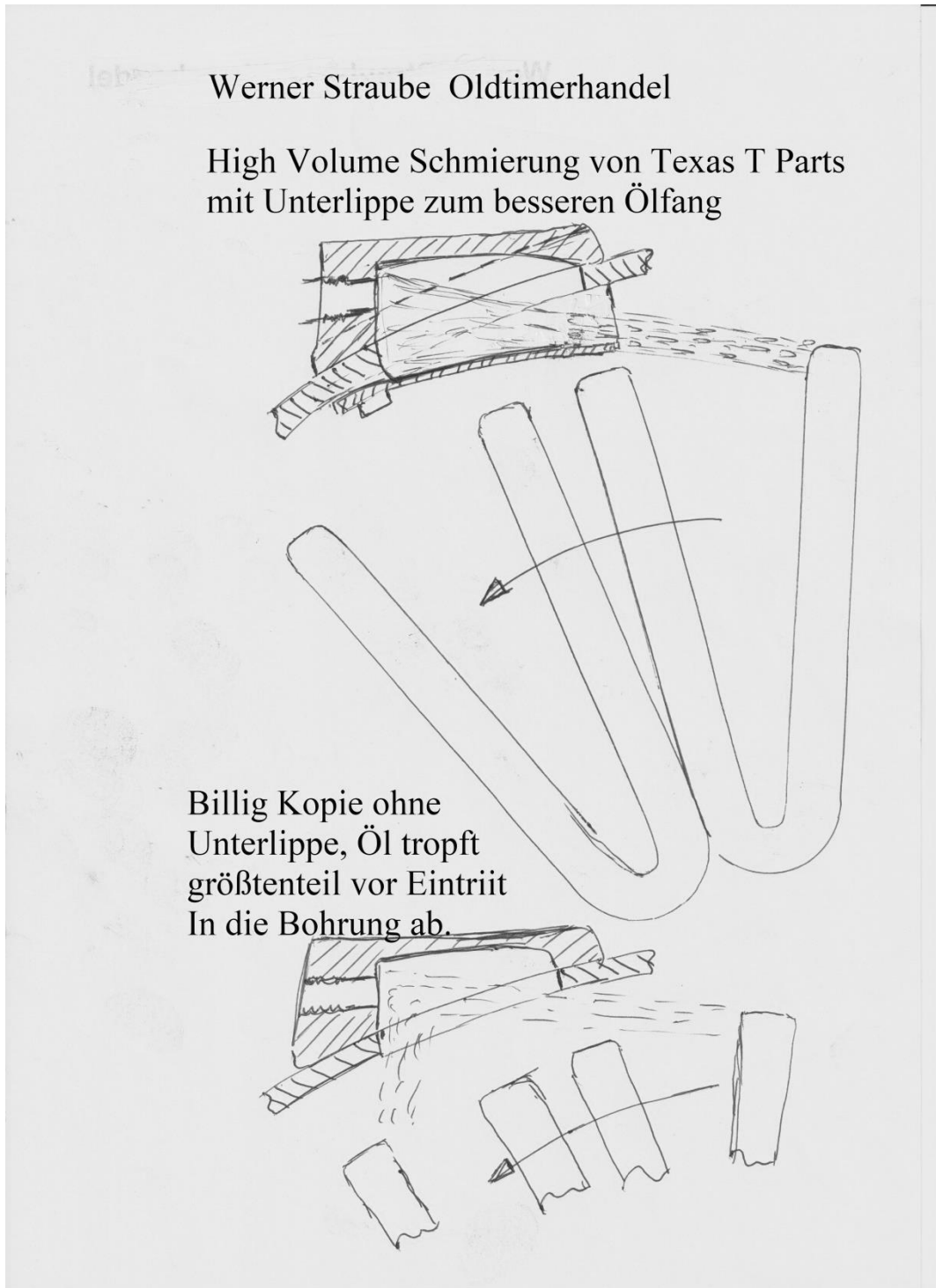


Bild 2 Lieferumfang der Billigkopie, ohne Dichtungen und ohne
Innentrichter und Zollschrauben für den Mülleimer

High-Volume Schmierung, das Original von Texas T Parts und die schlechte Kopie



Die obere Abbildung zeigt das Original mit dem innerhalb der Getriebeglocke montierten Unterlippe. Diese sorgt mit dem Spritzdruck kombiniert für einen guten Eintritt in das Loch für die abgehende Rohrleitung. Das Öl wird gegen Abtropfen gehalten.

Die linke Abbildung zeigt die Billigversion ohne Unterlippe. Hier tropft das Öl nach Aufprall auf die Ausgangswand zurück in den Ölsumpf